

Тракторы серии 8R

номинальной мощности от 197 до 278 кВт (от 268 до 378 л.с.), (стандарт 97/68ЕС)



Содержание

Введение	2 – 3
Обзор тракторов серии 8R/8RT	4 – 5
Кабина CommandView II	6 – 7
Органы управления	8 – 9
Двигатель PowerTech (9 л)	10 – 11
Трансмиссии AutoPowr или PowerShift	12 – 13
Система освещения	14 – 15
Система точного земледелия AMS	16 – 17
Гидравлика	18 – 19
Тягово-сцепные устройства и ВОМ	20 – 21
Транспортировка	22 – 23
Шины и балласты	24 – 25
Гусеничные тракторы серии 8RT	26 – 27
Техническое обслуживание	28 – 29
Технические характеристики	30 – 31
Все инновации – для вас!	32





«Место силы»

Чтобы обрабатывать поля, простирающиеся с «одной линии горизонта до другой», необходима техника, показывающая выдающиеся результаты мощности и универсальности. И при этом она должна обладать исключительным удобством и высокой эффективностью, чтобы обеспечить выдающиеся показатели производительности при наименьшей утомляемости оператора. День и ночь.

И именно сейчас пришло время познакомить вас с новой серией тракторов 8R от «Джон Дир». Их удивительная тяговая сила и непревзойденный комфорт наряду с легкостью и простотой эксплуатации органов управления – еще одно доказательство того, насколько далеко в своем развитии зашло конструкторское мастерство и изобретательность инженерного состава компании.

Тракторы серий 8R и 8RT рады предоставить вам еще большую скорость и комфорт в поле и на дорогах. Они объединяют в себе почти безупречную надежность наряду с последними техническими разработками. Более того, они гарантируют высочайшее качество, удобство органов управления и исключительные эксплуатационные характеристики для выполнения максимального объема работ с наименьшими затраченными усилиями.

Поднимите производительность на новую высоту, не забывая при этом о комфорте. Приступайте к работе... с «места силы».

Увеличивайте прибыль вместе с:

- выдающейся производительностью и эффективностью наших двигателей PowerTech (9 л);
- непревзойденным комфортом кабины CommandView II и органов управления;
- надежностью и эффективностью наших трансмиссий AutoPowr и PowerShift;
- преимуществами нашей экономичной системы точного земледелия AMS;
- нашей универсальной системой освещения с зоной охвата 360°, надежной гидравликой и тягово-сцепными устройствами;
- надежностью сервисного обслуживания и дистрибьюторской поддержкой «Джон Дир».

Мы берем лучшее и доводим его до совершенства

Основательная модернизация и усовершенствование пяти колесных и трех гусеничных моделей наших тракторов серии 8R подразумевает сохранение высочайшего уровня эффективности и эксплуатационных качеств наряду с интегрированием широкого спектра новых характеристик и особенностей. И, добиваясь во всем совершенства, мы вновь и вновь стремимся повысить тяговую силу этих легендарных тракторов. Правильно ли мы это понимаем?

Взгляните.

Обе версии тракторов серии 8R могут быть разработаны с учетом ваших специфических требований. Это позволит технике с легкостью справляться с многочисленными заданиями в вашем фермерском хозяйстве.

Новые характеристики:

- более просторная, шумоизолированная и комфортабельная кабина;
- модернизированный пульт управления CommandArm;
- усовершенствованный монитор, установленный на угловой стойке, и оптимизированная панель управления CommandCenter с дополнительными функциями;
- наружное освещение с зоной охвата 360°;
- увеличенная площадь отсеков для хранения;
- дополнительные электрические розетки и адаптеры;
- эффективная, высокопроизводительная система кондиционирования воздуха;
- высокотехнологичное аудиооборудование с совершенной связью и превосходным приемом сигнала;
- улучшенные характеристики обзорности и гидравлики;
- агрегатирование орудий, совместимых со стандартом ISOBUS;
- новые характеристики гусеничных моделей тракторов:
 - подвеска сиденья Air-cushion;
 - скорость транспортировки 40 км/ч;
 - большая грузоподъемность, увеличенная емкость топливного бака и усовершенствованная гидросистема;
 - опциональная трансмиссия AutoPowr;
 - привод на два колеса.



Колесные модели 8R (номинальная мощность 97/68ЕС)

- 8245R — 180 кВт (245 л.с.)
- 8270R — 199 кВт (270 л.с.)
- 8295R — 217 кВт (295 л.с.)
- 8320R — 235 кВт (320 л.с.)
- 8345R — 254 кВт (345 л.с.)



Характеристики, особенно полюбившиеся нашим клиентам:

- двигатель PowerTech, 9 л;
- система охлаждения VariCool;
- встроенное электронное оборудование CAN-bus;
- выбор трансмиссий;
- мощная задняя навеска грузоподъемностью до 11,7 тонны;
- техника готова к подключению AutoTrac;
- большой топливный бак емкостью 681 л на тракторах 8R и топливный бак емкостью 758 л на моделях 8RT;
- диалоговый монитор, установленный на угловой стойке.

Опции, предпочитаемые нашими клиентами:

- эксклюзивное сиденье ActiveSeat от «Джон Дир»;
- трансмиссия AutoPowr, представленная на всех моделях;
- задняя навеска Cat IV;
- цветной и сенсорный дисплей GREENSTAR 2;
- эксклюзивная передняя независимая подвеска (стандартная комплектация на моделях 8320R и 8345R);
- мощная передняя навеска грузоподъемностью 5,2 тонны на тракторах серии 8R;
- высокая интенсивность освещения класса Premium (ксенон);
- радиопакет Deluxe и Premium;
- комплект кожаной обивки салона с подогревом сиденья оператора;
- электронная регулировка телескопических внешних зеркал.

Гусеничные модели 8RT (номинальная мощность 97/68ЕС)

8295RT — 217 кВт (295 л.с.)

8320RT — 235 кВт (320 л.с.)

8345RT — 254 кВт (345 л.с.)

Комфорт XXXL: кабина CommandView II

А можете ли представить, что вас ожидает, когда вы расположитесь в кресле новой кабины CommandView II. Потрясающий вид! Идеально подобранные спокойные цвета и прочные материалы. Элементы управления и дисплеи просты и удобны в эксплуатации. Система кондиционирования воздуха с улучшенными техническими характеристиками и качеством очистки воздуха.

Комплект кожаной обивки салона включает в себя кожаную обивку сиденья оператора и инструкторского кресла.

открытое пространство. Мы увеличили площадь кабины на 10%, площадь остекления на 7% и добавили электрические розетки для удобства подключения электронных приборов и устройств. Мы даже увеличили размеры инструкторского кресла и скомбинировали его спинку с портфелем для документов FieldOffice;

новая система кондиционирования воздуха. Теперь система климат-контроля вмонтирована в потолок. Скорость распределения воздушных потоков увеличена на 30%, снижая соответственно уровень рабочего шума в кабине;

акустическая система. Высокое качество звучания четырех акустических колонок и мощного сабвуфера доставят вам незабываемое удовольствие при прослушивании любимых мелодий. Радиопакет Premium готов к подключению Blue tooth и воспроизводит файлы в формате MP3;

рычаги гидрораспределителя и сцепных устройств. Для облегчения выполнения операций элементам управления распределительного клапана и сцепных устройств присвоен цветовой код;

элементы наружного освещения, встроенные в кабину оператора. Эта уникальная идея превращения ночи в день стала возможна благодаря высокой интенсивности освещения с радиусом обзора 360°.



Комплект кожаной обивки салона включает в себя кожаную обивку сиденья оператора и инструкторского кресла.

Возьмите управление в свои руки

Расслабьтесь и доверьте свою работу кончикам ваших пальцев.

Новая панель управления CommandCenter

Не существует более эффективного способа управления функциональными приложениями и системами трактора в сочетании с монитором эксплуатационных характеристик.

Оptionальное сиденье ActiveSeat от «Джон Дир»

Все сиденья компании «Джон Дир» славятся удобством и прочностью. Но опциональное сиденье ActiveSeat не знает себе равных. Подвеска сиденья на тракторах серии 8R поглощает до 90 % вертикальных колебаний. А это гарантирует несравненный комфорт и снижает уровень утомляемости оператора.

Увеличенная площадь отсеков для хранения

Руководство для оператора, медицинская аптечка, знак аварийной остановки, личные электронные устройства, а также все, что вам необходимо с легкостью размещается в отсеке для хранения.

Подключи и работай

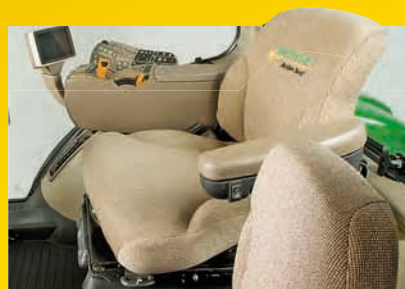
До 10 розеток обеспечивают удобство подключения мобильных телефонов, ноутбуков и других внешних устройств. Дополнительное крепление для установки дисплея готово к любым перемещениям.

Все, что вы с нетерпением ждали

Узкий профиль капота и панорамный обзор позволяют вам отслеживать и контролировать выполняемую работу вне зависимости от того, где она выполняется – спереди, сзади, по бокам от трактора или же сверху.



Новый пульт управления CommandArm – быстрый интеллектуальный способ управления многочисленными функциями трактора.



Подвеска сиденья ActiveSeat гарантирует небывалую плавность езды.



Ах! Благодаря новой системе климат-контроля вы можете круглый год наслаждаться прекрасной весенней погодой в кабине.



Хороший вкус и удобный дизайн: держатель для напитков 1,5 л.



Наше универсальное радио отвечает любым вкусам. Опции включают в себя: управление через пульт управления CommandArm плюс USB и дополнительные входные каналы для подключения MP3 и iPod. Bluetooth входит в стандартный комплект радиопакета Premium.



Откройте для себя несравненный комфорт, великолепный обзор и удобство органов управления: новая кабина CommandView II.

Универсальность и управление. Комфорт и надежность. Высокая производительность и низкие эксплуатационные расходы. Тракторы серии 8R – идеальный выбор фермеров и подрядчиков всего мира.

Все системы под контролем: новый пульт управления CommandArm

Выполнение полевых работ на тракторах серии 8R можно сравнить с комфортабельной ездой на машине. Беспрецедентный уровень комфорта и функциональности в кабине. Легкий доступ к управлению многочисленными функциями трактора – удобный путь достижения максимальной производительности.

А новый правосторонний пульт управления CommandArm с встроенной панелью CommandCenter делает управление тракторами серий 8R/8RT еще более простым и удобным. Удобное сочетание элементов управления – сети CAN и гидравлических распределительных клапанов с цветовой кодировкой. Легкочитаемые дисплеи. **Эксклюзивная технология управления оборудованием (ITEC)** позволит автоматизировать выполнение многочисленных функций трактора одновременно.



Новый пульт управления CommandArm

Регулируйте работу гидравлики, двигателя, задней навески, системы кондиционирования воздуха и аудиосистемы лишь легким касанием руки.

Система органов управления:

Ваш новый монитор, расположенный на угловой стойке, панель управления CommandCenter и пульт CommandArm, совместимые с системой ISO, делают управление трактором необыкновенно простым и удобным. Все, что вам необходимо – сосредоточиться на выполнении операции за пультом. Больше нет необходимости смотреть на правостороннюю панель для выполнения регулировок! Все элементы управления теперь прямо перед вами – усталости как не бывало! А это и есть высокий уровень производительности.



4 в 1 – Дисплей GreenStar 2600 – четыре функции, один дисплей: непревзойденная система для сбора данных и автоматического вождения. А поддержка системы ISOBUS с новейшим программным обеспечением и системой сбора данных – залог повышения производительности. Дисплей может выполнять и функцию монитора производительности.

Новый монитор на угловой стойке: новый дизайн монитора с подсветкой, легко читаемый цветной экран... Здесь отображается вся основная информация о работе систем трактора.



Усовершенствованный монитор с подсветкой, расположенный на угловой стойке, отображает все критические значения работы систем трактора.

Новая панель управления CommandCenter

Элементы управления сгруппированы по функциональным характеристикам:

- встроенный 7-дюймовый цветной экран;
- порт USB для передачи данных;
- встроенная диагностическая установка;
- виртуальный терминал ISO.



Все элементы управления панели CommandCenter объединены с пультом CommandArm и характеризуются наличием виртуального терминала ISOBUS.

Новый пульт управления Command Arm:

- «горячие» клавиши управления системой круиз-контроля, системой управления iTEC, трансмиссией и VOM;
- «горячие» клавиши регулировки тягово-сцепных устройств;
- управление системой кондиционирования воздуха;
- элементы управления радиосистемой;
- управление приводом переднего моста;
- регулировка освещения.



Новый пульт CommandArm – управление на кончиках ваших пальцев.

Революционная технология: двигатель PowerTech, 9 л

Номинальная мощность невероятно мощного двигателя PowerTech (9 л) с увеличенным крутящим моментом достигает 345 л.с. на моделях 8345R (максимальная мощность – до 378 л.с.).

Пока этот прославленный двигатель также лидирует и по показателям топливной экономичности. Таким образом, стоимость эксплуатации остается исключительно низкой.

Секреты успеха:

- четыре клапана на цилиндр обеспечивают высокую эффективность и мощность двигателя PowerTech Plus (9 л) для обеспечения максимальной производительности;
- турбокомпрессор с изменяемой геометрией и система впрыска топлива высокого давления CommonRail (HP-CR) обеспечивают хорошую адаптацию двигателя к изменениям нагрузки при отличном крутящем моменте на низкой скорости;
- высокопроизводительная система охлаждения VariCool с промежуточным охладителем улучшает эксплуатационные характеристики двигателя и повышает его эффективность;
- самодегазационный электронный топливный насос снижает время простоя.

Новые рекорды топливной экономичности!

Двигатель PowerTech (9 л) устанавливает новые стандарты. Модель 8430* – самая топливно-экономичная модель пропашного трактора, когда-либо тестируемая в исследовательской лаборатории Небраски.

*OECD / Результаты тестирования лаборатории Небраски (1873 г.).

Несмотря на ураганную мощность и впечатляющий запас крутящего момента, расход топлива остается низким!



Прорыв в эффективности:

- выдающаяся топливная экономичность;
- высочайшая мощность: увеличение мощности до 10%;
- высокий крутящий момент: запас крутящего момента до 43%;
- сниженная токсичность отработанных газов.

Система охлаждения VariCool

Проверенная в эксплуатации система охлаждения VariCool повышает эффективность эксплуатации. Она реагирует на изменение рабочей температуры и автоматически устанавливает оптимальную скорость вращения вентилятора. Более того, система гарантирует быструю реакцию двигателя на изменения нагрузок. Это позволит вам использовать мощный запас энергии в случае необходимости (например, при работе с тяжелыми навесными орудиями или операциях с ВОМ).



Мощная серия тракторов 8R идеально подходит для всех ваших требований на дорогах и вне дорог.

767-миллиметровый турбокомпрессор с изменяемой геометрией колес гарантирует оптимальную охлаждающую способность в тяжелых рабочих условиях.



Большой радиатор увеличивает охлаждающую способность двигателя и легко откидывается, обеспечивая беспрепятственный доступ для чистки и технического обслуживания.

Выдающаяся эффективность: трансмиссия AutoPowr

Вы не найдете лучшей коробки передач для тракторов серий 8R и 8RT, чем трансмиссия AutoPowr. Допустимая транспортная скорость на тракторах серии 8R при сниженной частоте вращения 1700 об./мин. достигает 50 км/час. Или 40 км/час при 1200 об./мин.! А способность трансмиссии AutoPowr обеспечивать высочайшую тяговую мощность на низких скоростях позволяет оператору обрабатывать больше гектар в час.

Больше универсальности. Больше комфорта. Больше автоматизации. Почему? Все, что вам нужно – это выбрать один из трех режимов трансмиссии AutoPowr для достижения максимальной топливной экономичности:

- положение 1 для работы с приводом от ВОМ и гидравлическими орудиями;
- положение 2 для работы с тяжелыми навесными орудиями;
- положение 3 для легких операций обработки почвы, посева и транспортировки.

Производство – вперед!

Хорошая новость! Теперь трансмиссия AutoPowr входит в стандартную комплектацию модели 8345R и представлена опцией ко всей серии тракторов 8R. Но самая лучшая новость ждет поклонников гусеничных тракторов – теперь трансмиссия AutoPowr устанавливается и на гусеничных тракторах 8RT! Аналогично – в стандартной комплектации модели 8345RT и опционально – на всю серию других гусеничных моделей тракторов.

Преимущества трансмиссии AutoPowr:

- лучшая топливная экономичность;
- неограниченный диапазон скоростей;
- удобство в управлении;
- максимальная транспортная скорость до 50 км/ч (40 км/ч для серии 8RT).



Левосторонний рычаг управления позволит вам мгновенно изменять направление движения без изменения скорости (представлен только на колесных моделях). Или же вам будет удобнее с опциональным правосторонним рычагом управления?



Отображение рабочих характеристик трансмиссии на дисплее панели управления CommandCenter существенно упрощает процесс оптимизации производительности даже в условиях меняющейся нагрузки.

Низкая стоимость эксплуатации. Высокая производительность

Автоматическая трансмиссия PowerShift от «Джон Дир» (с 16-ю передними и 5-ю задними передачами) гарантирует испытанные рабочие характеристики и проверенную надежность. Благодаря автоматическому выбору передач в меняющихся условиях значительно улучшаются характеристики топливной экономичности и производительности. Переключение передач никогда не было столь плавным и равномерным.

Преимущества автоматической трансмиссии PowerShift:

- надежна и удобна в эксплуатации;
- усовершенствованные характеристики переключения;
- максимальная транспортная скорость до 42 км/ч.



Быстрореагирующая автоматическая трансмиссия PowerShift с легкостью справляется с внезапной максимальной нагрузкой.



Управление автоматической трансмиссией PowerShift настолько же просто, как и движение большим пальцем вашей руки.



Трансмиссия Automatic PowerShift автоматически осуществляет выбор передач в зависимости от меняющихся условий. Во время выполнения разворотов в конце гона трансмиссия автоматически переходит на понижающую передачу с одновременным сокращением частоты вращения коленчатого вала двигателя.

«Яркая» идея: радиус освещения – 360°

Фермерство – это бизнес, требующий вовлеченности 24 часа в сутки. Пахота, обработка почвы и даже уборка могут требовать продолжение работ и в ночное время суток. К счастью, система освещения тракторов серий 8R/8RT затмила все имеющиеся к этому моменту решения в этой сфере и готова предложить высочайший уровень контроля и производительности для оператора.

Вы никогда не видели ничего подобного!

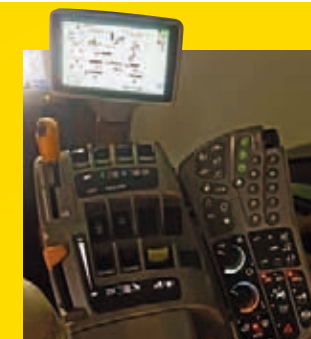
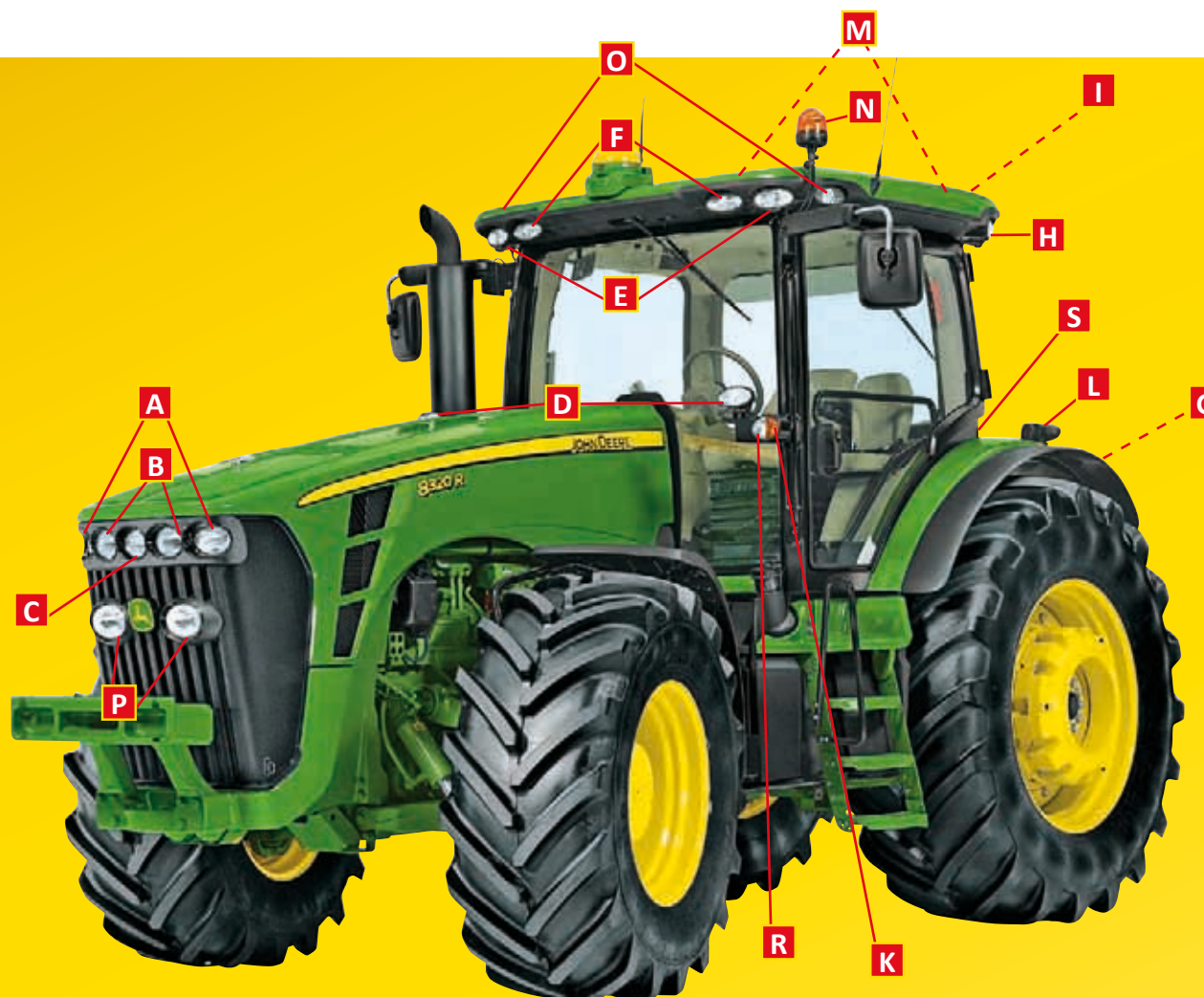
- До 12 осветительных фар-прожекторов, встроенных в переднюю, заднюю и боковую линии крыши кабины, обеспечивают радиус обзора 360°.
- Четыре рабочие фары, установленные на заднем крыле и раме, повышают эксплуатационную гибкость техники.
- Семь полевых и дорожных фар, устанавливаемых на решетке и исключающих эффект «световых карманов», – ваши «верные гиды» от сумерек до рассвета.

А также, для вашего удобства, управление и контроль над системой освещения осуществляется через панель CommandCenter.



Система освещения

Срок эксплуатации 5-ти ксеноновых фар высокой интенсивности в 5 раз дольше, а яркость освещения – в 2,5 раза больше в сравнении с галогеновыми фарами. Яркость и эффект дневного освещения гарантирует несравненные эксплуатационные характеристики и представляет идеальное решение для долгих часов работы в поле в ночное время.



Программирование элементов панели управления CommandCenter на работу системы освещения в ночное время – что может быть идеальнее?



Система освещения на тракторах серий 8R и 8RT превращает ночь в день.

- A** Полевые фары, передние внешние / внутренние полевые фары, фары дальнего света
- B** Внутренние полевые фары, фары дальнего света
- C** Лампа центрального освещения
- D** Полевые фары, фары, установленные на раме кабины
- E** Полевые фары, передние угловые фары, установленные на крыше кабины
- F** Полевые фары, передние внутренние фары, установленные на крыше кабины

- G** Полевые фары, фары, установленные на заднем крыле
- H** Полевые фары, боковые фары, установленные на крыше кабины
- I** Полевые фары, задние угловые фары, установленные на крыше кабины
- K** Желтые предупредительные огни / фонари указателей поворота, передние / задние фары, установленные на крыше кабины
- L** Предупредительные огни / фонари указателей поворота
- M** Полевые фары, задние внутренние фары, установленные на крыше кабины

- N** Маячная лампа
- O** Полевые фары, передние внешние фары, установленные на крыше кабины
- P** Дорожные фары, фары дальнего / ближнего света
- R** Полевые фары, задние угловые фары, установленные на крыше кабины
- S** Фонарь освещения номерного знака

AutoTrac + iTEC = iTEC Pro

iTEC Pro – система повышения производительности от «Джон Дир».

Революционная интеллектуальная технология управления оборудованием от «Джон Дир» (iTEC Pro) позволяет операторам быстрее справляться с большим объемом работы без прежней утомляемости. Результат? Комплексная система управления рабочими орудиями и полностью автоматизированные операции гарантируют последовательное эффективное выполнение работы, высокую производительность и небывалый уровень комфорта оператора.

Все под вашим контролем

Большой объем выполненных работ, сэкономленное время и сниженные затраты благодаря следующим характеристикам:

1. остановите свой выбор на системе автоматического вождения без помощи рук AutoTrac и вы сократите площадь взаимных перекрытий с каждым проходом на 90%;
2. интегрированная интеллектуальная система управления рабочими орудиями iTEC предлагает полную автоматизацию рабочих систем трактора с целью выполнения прямолинейных проходов. Система iTEC входит в стандартную комплектацию тракторов серии 8R. Настройки системы легко программируются через панель управления CommandCenter и отображаются на дисплее.
3. для полной автоматизации всех рабочих приложений мы объединили возможности систем AutoTrac и iTEC в одной уникальной технологии управления iTEC Pro. Предлагаемая система позволит существенно сократить площадь взаимных перекрытий, сократить производственные затраты и повысить скорость выполняемых работ.

Больше гектар за меньшее время

Теперь вы, несомненно, повысите производительность. Все, что вам необходимо сделать – выбрать необходимый уровень точности приемника сигнала StarFire iTC:

- сигнал FREE SF1: точность смежных проходов составляет ± 30 см. Идеален для почвообработки;
- сигнал SF2: точность смежных проходов составляет ± 10 см. Идеален для посевных работ и опрыскивания;
- повторяющийся сигнал RTK: кинематика в режиме реального времени с точностью ± 2 см. Для операций, требующих высочайшего уровня точности.





Система AutoTrac сокращает площадь взаимных перекрытий

Спутниковая система автоматического вождения без помощи рук сокращает площадь взаимных перекрытий на 90%. Вы экономите время, топливо и трудовые затраты.



Сделайте паузу: система iTEC

Эта интеллектуальная комплексная система управления рабочими орудиями позволяет выполнять многочисленные рабочие функции трактора автоматически, значительно повышая при этом производительность.



Одного взгляда на экран системы iTEC достаточно, чтобы оценить преимущества «интеллектуального управления орудиями».



Не откладывайте «на завтра»

Конечно, для дальнейшего развития сельского хозяйства требуется не только точность и автоматизация. Наша компания рада предложить широкий спектр решений, позволяющих повысить качество и эффективность выполняемых операций:

Система FieldDoc. Автоматическая запись всех полевых операций с использованием систем глобального позиционирования на ваш дисплей GreenStar 2600. От почвообработки до посевных работ, от опрыскивания до внесения удобрений: теперь, на основе полученных данных, вы можете провести развернутый и точный анализ – что, где, когда и кем?

Интегрированные средства обработки и передачи данных JDLink. Интегрированная система обработки и передачи данных JDLink обеспечивает дистанционный доступ к управлению парком техники для максимального повышения эффективности и рентабельности.

Система iGuide. Неровная местность является причиной смещения прицепного оборудования. А это приводит к взаимным перекрытиям и пропускам, влияющим на качество выполняемых работ. С системой интеллектуального управления iGuide трактор может менять свою траекторию для компенсации смещения прицепного оборудования на уклонах и неровных местностях, обеспечивая идеальные характеристики выполнения проходов – и вы добьетесь высочайших стандартов точности!

Гидравлическая система тракторов серий 8R / 8RT: больше мощности, больше скорости, больше комфорта

Сокращение количества гидравлических соединений, деталей и гидролиний повышает надежность системы.

Однако «сердцем» системы – специально модернизированным для тракторов новой серии 8RT – остается стандартный гидравлический насос (63 см³) производительностью 166,5 л/мин. и наш опциональный насос (85 см³) с невероятной производительностью 227 л/мин. Давление в системе 200 бар позволяет оператору максимально выгодно использовать производительность орудий и улучшить характеристики и чувствительность рулевого управления. Даже при работе на низких оборотах двигателя.

Гибкость и универсальность

Как вы уже успели отметить, тракторы серий 8R/8RT – не просто «рабочие лошадки» для работы с крупными навесными орудиями, требующими значительных тяговых усилий. Они также идеальны для разгрузки больших прицепов.





Панель управления CommandCenter позволяет контролировать работу гидросистемы, которая, в свою очередь, приводит в движение ваш трактор.



Вы можете ускорить процесс реагирования рабочего оборудования. Теперь это возможно благодаря сети CAN, управляемой с пульта CommandArm и блока управления SCV.

Рост производительности

Новая панель CommandCenter позволяет оператору на ходу осуществлять управление органами электрогидравлического блока с присвоенной им цветовой кодировкой. Это очень удобное решение для работы с навесками, сцепными устройствами и легкими орудиями такими, как сеялки, например, 12-метровая сеялка с гидравлическим приводом.

Большой цифровой дисплей позволяет отслеживать время и величину потока масла в системе. И – еще раз возвращаясь к вопросу о времени – два наших высокопроизводительных гидравлических фильтра нуждаются в переустановке только после 1500 часов эксплуатации!



Добейтесь высочайшей производительности вместе с навесками «Джон Дир»

Поскольку габариты и мощность техники неуклонно растут, мы предлагаем навески и тягово-сцепные устройства по индивидуальному заказу. Это поможет сделать правильный выбор, идеально отвечающий вашим требованиям.

Трехточечная навеска

Как правило, «Джон Дир» предлагает следующие модели популярных тягово-сцепных устройств: шаровую, буксирную, крюковую сцепки и сцепное устройство для тележки. Но наша трехточечная навеска (грузоподъемностью до 11,7 тонны, а на тракторах серий 8320RT/8345RT – до 12,7 тонны) – идеальное решение для выполнения работ с тяжелыми навесными орудиями.

Комплексные решения:

- электронный датчик навески для быстрого регулирования чувствительности к меняющимся режимам нагрузки;
- демпфер навески для улучшения устойчивости при движении;
- стабилизаторы для усовершенствованных характеристик устойчивости;
- технология iTEC для автоматизированного управления орудиями;
- удобная панель CommandCenter позволяет управлять следующими процессами: установка трехточечной навески, установка высоты подъема, глубины и скорости опускания, скольжения и демпфирования.

Передняя навеска

На всех моделях тракторов серии 8R представлена передняя навеска. Ее грузоподъемность достигает 5 200 кг на 750 мм.





Идеальное распределение массы тракторов серии 8R/8RT, а также высокопроизводительные задние навески позволяют поднимать тяжелейшие 3-точечные навесные орудия.



Передняя навеска идеальна для перемещения балластов, транспортировки бункеров для семян или агрегатирования широкозахватных орудий.



Управление орудиями, совместимыми с системой ISOBUS такими, как подъем, опускание и др. вы можете с легкостью осуществлять с панели CommandCenter.



ВОМ идеален для запуска высокоинерционного оборудования. Здесь идет речь об операциях боронования и прессования. Однотипные пуски и остановки устраняют ударные нагрузки на орудия.

Прирожденная универсальность: ВОМ

Мы делаем все возможное, чтобы повысить производительность и эффективность работы вашей техники. Поэтому, к примеру, тракторы серии 8R/8RT совместимы с системой ISOBUS. Данная технология автоматического конфигурирования существенно повышает производительность. И, поскольку для контроля за системой управления орудиями вам необходим лишь один дисплей, это еще и экономит ваши деньги.

Мы можем рассматривать наши тракторы серии 8R/8RT и как автономную электростанцию для выполнения множества силовых операций: боронования, резки, измельчения, перевозки зерна, прессования!

Независимый ВОМ с частотой вращения 1000 об./мин. входит в стандартную комплектацию тракторов серии 8R/8RT. При выполнении работ с тяжелыми грузами, требующими значительных тяговых усилий, вы можете рассчитывать на 20-шлицевой вал отбора мощности диаметром 45 мм или выберите одну из двух опций:

- 6-шлицевой ВОМ диаметром 35 мм (540 об./мин.);
- 21-шлицевой ВОМ диаметром 35 мм (1000 об./мин.).

Органы управления ВОМ удобно расположены на пульте CommandArm. В сочетании с трансмиссией AutoPowr вы добьетесь устойчивой и эффективной работы вала отбора мощности. Даже при низкой путевой скорости или меняющихся нагрузках.

«Освободитесь от груза»

Двигатель «Джон Дир» PowerTech (9 л) и усовершенствованные трансмиссии с легкостью справляются с транспортировкой тяжелых грузов при минимальном расходе топлива. А независимая рычажная подвеска (ILS) на тракторах серии 8R с механическим приводом переднего моста (MFWD) гарантируют вам идеальное сцепление с дорогой при полном использовании силы тяги. Более того, вам обеспечен высокий комфорт поездки.

Остановите свой выбор на одной из предлагаемых моделей подвески, соответствующей вашим рабочим орудиям и прицепу. Поверните переключатель режима трансмиссии AutoPowr на 3-ю позицию. И тракторы новой серии 8R готовы к безопасной перевозке грузов на скорости до 50 км/час.

Предпочитаете флотацию гусеничных тракторов серии 8RT?

Вы обратились по адресу. Мы рады предложить вам несравненное удобство и плавность хода новой системы подвески гусеничных тракторов Air-cushion. Система повышает производительность и сокращает износ оборудования. А также позволяет развить транспортную скорость до 40 км/час!



Опыт «движения»

Тракторы серий 8R/8RT обеспечивают нас дополнительной мощностью – 33 л.с. В результате – высочайшая производительность и ускорение плюс дополнительная нагрузка в случаях крайней необходимости. Благодаря установке скоростного диапазона в соответствии с необходимым уровнем частоты вращения двигателя сокращается необходимость в частых остановках для дозаправки топлива.

А также вы непременно оцените удобство и легкость эксплуатации нового пульта управления с CommandArm с рычагом реверса от «Джон Дир».



Независимая рычажная подвеска (ILS) на тракторах серии 8R обеспечивает максимальное сцепление с дорогой и оптимальный комфорт езды.



Ординарный рычаг регулирования скорости трансмиссии AutoPowr удобно размещается на новом пульте CommandArm.



Сиденье оператора, расположенное в «месте силы», гарантирует исключительный комфорт оператора на протяжении всего рабочего дня (подвеска сиденья ActiveSeat представлена только на колесных моделях).



Залог оптимизации производительности трактора – правильные шины и надлежащее давление воздуха

Тракторы «Джон Дир» серии 8R предлагают много полезных функций. Но для достижения высочайшего уровня производительности техники вам необходимо выбрать правильные балласты, шины и определить оптимальное давление воздуха в шинах. Оптимизация данных факторов поможет вам:

- обеспечить лучшее сцепление;
- повысить топливную экономичность;
- увеличить тяговую силу;
- ограничить уплотнение грунта;
- повысить урожайность.

Три правила, которые вам необходимо помнить о шинах:

1. создайте оптимальное давление воздуха в радиальных шинах – это обеспечит длительный «эффект сцепления опорной поверхности колеса с грунтом», – один из важнейших факторов определения тяговой силы и эффективности;
2. шины большего размера требуют меньшего давления накачивания;
3. соответствие требованиям. Дистрибьютор «Джон Дир» готов предложить широкий ассортимент передних и задних шин, идеально соответствующих мощности вашего нового трактора серии 8R.

Следуйте следующим инструкциям:



Из всего предлагаемого ассортимента выберите шины, соответствующие выполняемым работам (транспортировка, посевные работы и почвообработка, пахота).



Большая площадь поверхности колес повышает характеристики хода и эффективность. Эластичные шины и низкое давление воздуха снижают уплотнение почвы и улучшают плавность хода. Регулируйте давление воздуха в шинах, используя «Руководство оператора».



Фиксация сдвоенных колес улучшает характеристики хода и снижает уплотнение почвы при выполнении, например, посевных работ.



Сдвоенные колеса для работы в тяжелом режиме предназначены для работы с тяжелыми и средними навесными орудиями.





Вес устанавливаемых на тракторы серии 8R балластов составляет 900 кг и 1150 кг. Для установки необходимой массы предлагаются противовесы по 50 кг.



Для правильной балансировки трактора предлагаются съемные балласты задних колес весом 75, 205 и 645 кг.



Выберите правильный балласт в зависимости от вида производимых операций: для эффективной работы ВОМ и транспортного режима следует использовать легкий балласт, энергоемкие полевые работы требуют установки более тяжелого балласта.

Придайте производительности больше «веса»

Правильно выбранный балласт повышает производительность полевых работ. Недостаточный вес балласта может являться причиной пробуксовки колес. С увеличением мощности трактора вес балласта должен соответственно увеличиваться. И имейте в виду: нагрузка на передний и задний мосты должна быть отбалансирована.

Рекомендации:

- правильно отбалансированный для работы с определенным видом орудий трактор характеризуется идеальным распределением массы;
- для правильного выбора балласта вам необходимо учитывать вид производимых операций и скорость перемещения в поле;
- гидравлические балласты колес используются только при отсутствии остальных балластов.

Получите квалифицированную консультацию о правильном подборе балластов для оптимизации производительности вашего трактора у дистрибьютора «Джон Дир».

Предлагаем новую серию гусеничных тракторов 8RT

Новые уровни комфорта, проходимости и производительности

Еще одно «место силы» компании «Джон Дир» – это сила выбора. Мы рады предложить своим клиентам изумительную проходимость и максимальное сцепление с грунтом новых гусеничных тракторов серии 8RT. В результате вам гарантирована максимальная эффективность работы в поле с раннего утра до позднего вечера, что является достаточно сложной задачей для колесных тракторов. Аналогов нового гусеничного трактора 8RT просто не существует! Мы повысили производительность, усовершенствовали кабину и подвески, гидравлику, технологию подбора шин и балластов, а также характеристики сцепления с почвой.

Итак, новые гусеничные тракторы серии 8RT предлагают:

- несравненный уровень комфорта усовершенствованной кабины CommandView II с пультом управления CommandArm;
- плавную и быструю езду (до 40 км/час на дорогах!) благодаря системе подвески Air-cushion;
- не имеющую аналогов длину гусеничного полотна 2515 мм для обеспечения высочайших характеристик проходимости, тяговой способности, максимальной эффективности и плавной езды;
- исключительную износоустойчивость благодаря системе выравнивания с центральным поворотным шарниром, улучшающей характеристике фрикционной передачи, новому демпфирующему рычагу и центрирующему устройству, фактически исключающему случаи сбрасывания гусеничного полотна;
- два различных шкива, обеспечивающих ременную и цепную передачи, для минимизации уплотнения почвы и увеличения тяговой силы;
- передний натяжной шкив диаметром 950 мм, используемый на гусеничных тракторах серии 9030, для снижения износа гусеничного полотна на тракторах серии 8R для улучшения характеристики балансировки;
- стандартный гидравлический насос (63 см³) и устанавливаемый на заказ гидравлический насос (85 см³);
- новый вмонтированный кожух ведущего моста.





Расстояние между осями, равное 254 мм, устанавливает новые показатели рабочих характеристик, устойчивости и комфорта, а длина гусеничного полотна – 2515 мм не имеет аналогов в индустрии.



Какими бы экстремальными ни были рабочие условия, гусеничное полотно, производимое компанией Samoplast (DURABILIT 3500 & 5500) предлагает идеальные характеристики зацепления. Для различных условий предлагается множество размеров гусениц: 400, 450, 600, 625 или 760 мм.



Идеальная балансировка, двигатель PowerTech (9 л) и трансмиссия AutoPowr позволяют с легкостью развивать транспортную скорость до 40 км/час.



Выберите необходимый рабочий режим. Коробка передач AutoPowr позволяет точно согласовывать работу двигателя и трансмиссии в зависимости от выполняемых работ, обеспечивая оптимальную производительность и топливную экономичность.



Новая система выравнивания, уникальная подвеска Air-cushion и высокоточный позиционный датчик обеспечивают выдающиеся характеристики комфорта и универсальности.

Теперь и на гусеничных тракторах – трансмиссия AutoPowr!

Вряд ли вам удастся найти трактор со столь же высокой производительностью и универсальностью, какой обладают теперь гусеничные тракторы серии 8RT. Этот факт доказывает и выбор трансмиссий, идеально отвечающих требованиям вашего фермерского хозяйства. Испытанная автоматическая 16-скоростная трансмиссия PowerShift позволяет значительно сократить потребление топлива в условиях меняющейся нагрузки. И только гусеничные тракторы серии 8RT оснащены трансмиссией AutoPowr: потрясающей бесступенчатой трансмиссией (IVT) с правосторонним рычагом реверса.

Преимущества трансмиссии AutoPowr:

- сниженная частота вращения коленчатого вала двигателя улучшает топливную экономичность;
- неограниченные возможности выбора скорости в диапазоне от 0,05 до 40 км/час;
- плавное, бесступенчатое переключение скоростей;
- функция остановки без выключения сцепления позволяет удерживать трактор на месте независимо от нагрузки и уклона.

Сервис с улыбкой – всегда рядом с вами!

Тракторы серии 8R обеспечивают удобный доступ ко всем контрольным точкам для регулярного и быстрого технического обслуживания.

- Все контрольные точки трактора доступны с уровня земли.
- Резервуары для жидкости оснащены удобными смотровыми окнами для быстрой визуальной проверки.
- Легкий доступ ко всем заправочным горловинам.

Текущий осмотр и замена воздушного охладителя двигателя, воздушного фильтра системы вентиляции кабины и рециркуляционных фильтров производится без дополнительного оборудования. По мере разработок инженерного состава компании в конструкции трактора используются не требующие обслуживания втулки, подшипники и даже ведущие валы.

Экономия затрат. Экономия усилий

Ваш дистрибьютор «Джон Дир» сделает все возможное, чтобы обеспечить бесперебойную работу техники, гарантируя быструю доставку оригинальных запасных частей. Система компьютерной диагностики Service ADVISOR позволит быстро провести диагностику и определить неисправность. Вы всегда можете рассчитывать на помощь высококвалифицированных специалистов по техническому обслуживанию, прошедших обучение на заводах «Джон Дир».

Удобство в обслуживании:

- легкий доступ и удобство в обслуживании;
- увеличенные интервалы между заменами масла;
- высокая надежность и низкая стоимость содержания;
- высочайшее качество оригинальных запасных частей «Джон Дир».



Замена фильтра вентиляции
кабины – дело одной минуты!



Высокотехнологичные смазки «Джон Дир»

Наши смазки гарантируют высокие эксплуатационные характеристики плюс длительную защиту. Более того, они произведены компанией, которая знает потребности вашей техники как никто другой – «Джон Дир».

Средства технического обслуживания «Джон Дир»: больше работы с меньшими усилиями

Вы проводите много времени с вашим трактором. И ваше желание оборудовать его с максимальным комфортом вполне естественно. Для получения полной информации о средствах технического обслуживания обратитесь к вашему дистрибьютору «Джон Дир». Он знает все нюансы, чтобы сделать вашу работу наиболее комфортной!



- [1] балласт 1150 кг
- [2] изолированную холодильную камеру
- [3] штепсельную вилку / розетку
- [4] монтажные кронштейны для монитора

Наш широкий ассортимент аксессуаров таких, как адаптер для приемника сигнала GPS или удобный держатель монитора, позволит вам видеть больше, анализировать лучше, работать безопаснее и эффективнее.

Нечто особенное!

Заказ на продукцию «Джон Дир» может быть размещен в режиме on-line. Вы также можете обратиться к вашему местному дистрибьютору. Предлагаемая продукция включает в себя:



- [5] фирменную бейсболку
 - [6] рубашку фирменную
 - [7] рабочий комбинезон
 - [8] систему радиуправления гусеничного трактора серии 8430T
- Номер изделия: **MCJ099357000**
 Представленные размеры: **S MC0590002240**
 – **M 2241 – L 2242 – XL 2243 – XXL 2244**
 Представленные размеры: **XS MC5103932082**
S 2083 – M 2084 – L 2085 – XL 2086 – XXL 2087 – XXXL 2088
- адаптер MCU676200000 для стран ЕС
адаптер MCU676300000 для Великобритании

Двигатель соответствует требованиям норм токсичности Tier 2	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8295RT	8320RT	8345RT
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ								
номинальная мощность (97/68 EC), кВт (л.с.)	180 (245)	199 (270)	217 (295)	235 (320)	254 (345)	217 (295)	235 (320)	254 (345)
максимальная мощность (97/68 EC) при 1900 об./мин., кВт (л.с.)	197 (268)	214 (291)	237 (322)	256 (347)	278 (378)	237 (322)	256 (347)	278 (378)
Maximum Torque @ 1500 engine rpm in Nm	1085	1199	1310	1419	1515	1310	1419	1515
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ								
номинальная частота вращения, об./мин.	2100							
тип	PowerTech, 6-цилиндровый, с 4 клапанами, токсичность отработавших газов соответствует уровню II							
система наддува	турбокомпрессор с изменяемой геометрией, система охлаждения с промежуточным охладителем							
рабочий объем, диаметр цилиндра и ход поршня	9 л, 118,4 мм x 136 мм							
привод вентилятора системы охлаждения	VariCool – система привода охлаждающего вентилятора с изменяемой скоростью вращения							
система впрыска топлива и управление	система впрыска топлива высокого давления CommonRail с электронным управлением впрыска топлива, электронным управлением отдельными форсунками							
емкость топливного бака в литрах	681	681	681	681	681	758	758	758
ТРАНСМИССИЯ								
AutoPowr	бесступенчатая коробка передач с электронным управлением трансмиссией и двигателем, функции AutoClutch, PowerZero, с переменным передаточным числом заднего хода и полевой круиз-контроль							
ДИАПАЗОН СКОРОСТЕЙ	бесступенчатая – от 50 км/ч до 42 км/ч или 50 км/ч				бесступенчатая – от 50 км/ч до 40 км/ч			
РЕЖИМЫ	4 режима – ручной, ВОМ, управление большим и небольшим тяговым усилием / экономичный транспортный режим							
Automatic PowerShift	16 передач переднего хода / 5 передач заднего хода (возможно переключение передач под нагрузкой) с автоматическим переключением и системой управления FieldCruise				–		16 передач переднего хода / 5 передач заднего хода (возможно переключение передач под нагрузкой) с автоматическим переключением и системой управления FieldCruise	
диапазон скоростей	8 рабочих скоростей. 2 – 42 км/ч переднего хода, 1,8 – 16 км/ч заднего хода				–		8 рабочих скоростей. 2 – 40 км/ч переднего хода, 1,8 – 16 км/ч заднего хода	
автоматическое переключение	переключение передач относительно положения рычага топливopодачи и нагрузки для транспортного режима и режима работы в поле				–		переключение передач относительно положения рычага топливopодачи и нагрузки для транспортного режима и режима работы в поле	
ЗАДНИЙ ВОМ								
тип	независимый ВОМ с масляным охлаждением							
управление ВОМ	электрогидравлическая активация и торможение, внешние контрольные переключатели на крыле							
модификации	1000 об./мин., 20 шлиц, вал 45 мм или 2-скоростной, не требует разборки редуктора, 1000 об./мин. и 540 об./мин. с валами 45 и 35 мм						1000 об./мин., 20 шлиц, вал 45 мм	
частота вращения двигателя при стандартной частоте вращения ВОМ	1000 при 2000, 540 при 1820 об./мин.						–	
ГИДРОСИСТЕМА								
тип	система PFC (система регулирования давления и расхода жидкости), регулирование производительности аксиально-поршневого насоса в зависимости от нагрузки							
максимальная производительность насоса (мин.)	167 л/мин. или 227 л/мин. (на заказ)							
максимальное количество электрогидравлических секционных распределителей	5							
электрогидравлические секционные распределители	нейтральное, верхнее, нижнее и плавающее положения. Регулируемый расход с температурной компенсацией. Переключаемые фиксаторы. Клапаны контроля нагрузки и вспомогательные устройства для разблокировки							
3-ТОЧЕЧНОЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО (заднее)								
категория	категория 3N/3 с присоединительными крюками продольных тяг или, устанавливаемая на заказ, категория 4N/3 с присоединительными крюками продольных тяг			категория 4N/3 с присоединительными крюками продольных тяг		категория 3N/3 или, устанавливаемая на заказ, категория 4N/3		категория 4N/3 с присоединительными крюками продольных тяг
тип	электрогидравлическое, с полным электронным регулированием тягового усилия нижнего звена, амортизация навески, внешние контрольные переключатели на крыле.							
максимальная грузоподъемность на крюках, кг (кН)	10.788 (105,8)	10.788 (105,8)	10.788 (105,8)	11.762 (115,3)	11.762 (115,3)	12.700 (124,54)	12.700 (124,54)	12.610 (123,66)
грузоподъемность по методике ОЭСР на 610 мм, кг (кН)	7.665 (75,16)	7.665 (75,16)	7.665 (75,16)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.754 (85,84)

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8295RT	8320RT	8345RT
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА – опция								
максимальная грузоподъемность кг (кН)	5.200 (51)	5.200 (51)	5.200 (51)	5.200 (51)	5.200 (51)	–	–	–
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ (колесные модели)								
независимая рычажная подвеска	на заказ	на заказ	на заказ	стандартная комплектация	стандартная комплектация	–	–	–
конструкция	независимые верхние и нижние рычаги «Джон Дир» со встроенными центральными и внешними сателлитами, интегрированное электрогидравлическое управление					–	–	–
система подвески	гидро-пневматическая, постоянного действия. Автоматическое выравнивание, автоматическая компенсация нагрузки и активная геометрия тягового усилия для орудий 3-точечной навески					–	–	–
ход подвески и гидроцилиндры	125 мм на каждом колесе, 2 гидроцилиндра двойного действия с подвеской и амортизацией двойного хода					–	–	–
технические характеристики	электрогидравлическая блокировка дифференциала, возможность установки сдвоенных колес, встроенная система смазки трансмиссий и встроенный, сбалансированный цилиндр гидроусилителя рулевого управления высокой мощности					–	–	–
механический привод переднего моста серии 1300	стандартная комплектация	стандартная комплектация	стандартная комплектация	на заказ	–	–	–	–
конструкция	механический привод переднего моста «Джон Дир» с ограниченным скользящим дифференциалом					–	–	–
механический привод переднего моста серии 1500	на заказ	на заказ	на заказ	на заказ	на заказ	–	–	–
конструкция	механический привод переднего моста «Джон Дир» с электрогидравлической блокировкой дифференциала, возможность установки сдвоенных колес					–	–	–
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ГУСЕНИЧНЫЕ МОДЕЛИ)								
система рулевого управления	–	–	–	–	–	рулевое управление с усилителем, изменяющим степень усилия и скорость движения		
управление	–	–	–	–	–	телескопическая рулевая колонка с изменяемым углом наклона и функцией памяти положения		
тормозная система	–	–	–	–	–	дисковые гидравлические тормоза с масляным охлаждением, стояночный трансмиссионный тормоз и вспомогательный тормоз		
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ (гусеничные модели)								
оснащены системой подвески Air-cushion	–	–	–	–	–	стандартная комплектация	стандартная комплектация	стандартная комплектация
ЗАДНИЕ МОСТЫ (гусеничные модели)								
бортовая передача с внутренним планетарным механизмом	–	–	–	–	–	стандартная комплектация	стандартная комплектация	стандартная комплектация
ходовая часть (гусеничные модели) сила натяжения гусениц, кг	–	–	–	–	–	14.515	14.515	14.515
диаметр промежуточного вала, мм	–	–	–	–	–	426	426	426
диаметр ведущего колеса, мм	–	–	–	–	–	950	950	950
расстояние между осями, мм	–	–	–	–	–	2515	2515	2515
КАБИНА								
тип	кабина CommandView II, сиденье ComfortCommand с регулируемым правосторонним пультом управления CommandARM и интегрированным дисплеем CommandCenter. Устанавливаемая на заказ кабина Deluxe CommandView II с активной подвеской сиденья ActiveSeat							
уровень снижения шума	пассивная система шумоподавления, уровень шума внутри кабины 73 дБ(А)							
система воздушного охлаждения	система кондиционирования воздуха с ручным управлением или устанавливаемая на заказ автоматическая система регулирования температуры с органами управления на пульте CommandArm							
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССЫ								
ширина х высота х длина, м	2,48 х 3,06 х 5,59	2,48 х 3,06 х 5,59	2,48 х 3,06 х 5,59	2,48 х 3,06 х 5,59	2,48 х 3,06 х 5,59	2,67 х 3,32 х 5,89	2,67 х 3,32 х 5,89	2,67 х 3,32 х 5,89
для задних шин размером	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	–	–	–
для шин размером	–	–	–	–	–	при минимальном расстоянии между протекторами 25 дюймов		
приблизительный вес трактора (с полным топливным баком), кг	–	–	–	–	–	15.631	15.631	15.631
ось переднего моста серии 1300, кг	11.734	11.734	11.734	11.734	–	–	–	–
ось переднего моста серии 1500, кг	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	–	–	–
независимая рычажная подвеска, кг	12.391	12.391	12.391	12.391	12.391	–	–	–
расстояние между осями колес	–	–	–	–	–	–	–	–
ось переднего моста серии 1300, мм	3050	3050	3050	3050	–	–	–	–
ось переднего моста серии 1500 и независимая рычажная подвеска, мм	3020	3020	3020	3020	3020	–	–	–

Все инновации – для вас!

Решения ваших задач! Компания «Джон Дир» стремится к процветанию вашего бизнеса. Именно поэтому вся наша продукция и предлагаемые технологии высококачественные, инновационные и эффективные.

И именно поэтому мы инвестируем большие средства в развитие эффективной дистрибьюторской сети. Мы – как хороший сосед, всегда готовый прийти на помощь.

И именно поэтому весь состав сервисной службы прошел специальное обучение на заводах «Джон Дир» и в любой момент готов оказать квалифицированную помощь. Благодаря своему опыту они быстро проведут диагностику и определят верный путь решения возникших проблем.

Сервис – одно из неоспоримых преимуществ компании «Джон Дир». Имея более 170-летний опыт в бизнесе сельскохозяйственных машин и оборудования, мы можем с гордостью заявить: наша сила – в надежности.



www.JohnDeereInternational.com
www.JohnDeere.ua



Эта публикация составлена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и тексты могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и дополнений, которые доступны НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАТИТЕСЬ К ВАШЕМУ МЕСТНОМУ ДИСТРИБЬЮТОРУ. Компания «Джон Дир» Желто-зеленый цвет «Джон Дир», символ бегущего оленя и логотип «ДЖОН ДИР» являются торговыми марками, принадлежащими компании «Deere & Company».